



První mopedix Electrix ve službách ochránců přírody: terénní pracovníci Národního parku Podyjí budou jezdit potichu a bez emisí

6. 8. 2024 Podmolí

Český elektrický moped mopedix Electrix se stal prvním elektrickým vozidlem flotily Správy Národního parku Podyjí. Využívat ho budou lesníci a strážci přírody při službě v terénu. „Přednost elektromobility v národních parcích v případě nezbytné provozní dopravy by měla být jasně nastupujícím trendem,“ říká ředitel správy parku Tomáš Rothröckl.



Na prvním snímku zleva šéf odboru péče o les Národního parku Podyjí Petr Vančura, ředitel Správy NP Podyjí Tomáš Rothröckl, šéfdesignér společnosti Goodped Jindřich Melichar, vedoucí ekonomicko-provozního odboru Správy NP Podyjí Josef Maxa. Stroj osobně převzal a vyzkoušel v praxi i ředitel Správy NP Podyjí Tomáš Rothröckl (na druhém snímku).

Správa Národního parku Podyjí během druhé půlky července testovala ve zkušebním provozu elektrický moped mopedix Electrix. Mopedix díky svým parametrům a užitným vlastnostem uspěl a od srpna je prvním elektrickým vozidlem ve flotile správy parku.

„Přednost elektromobility v národních parcích v případě nezbytné provozní dopravy by měla být jasně nastupujícím trendem v blízké budoucnosti,“ říká ředitel Správy Národního parku Podyjí Tomáš Rothröckl a dodává: „Možná bude budit úsměv, že začínáme e-mopedem. Děláme tak po vyzkoušení stroje české výroby mopedix v podmínkách našeho národního parku. Počítáme s jeho využitím pro dopravu venkovního personálu, zejména lesníků a strážce ochrany přírody, při službě v terénu. Pokud se tedy návštěvníci setkají s naším zaměstnancem na malém motocyklu, vězte, že jede bezemisně a neruší hlukem motoru okolní přírodu, ani návštěvníky.“

Mopedix Electrix je elektrický moped od českého výrobce Goodped, s. r. o. „Zájem o mopedix ze strany Správy NP Podyjí nás určitě potěšil, je pro nás ale hlavně dalším potvrzením, že se nám podařilo zaplnit mezeru na trhu malých motocyklů s elektrickým pohonem,“ říká jednatel společnosti Miroslav Špaček.

Mopedix získal v červnu 2023 českou homologaci v kategorii malých motocyklů, disponuje výkonným 4kW elektromotorem, nosností 176 kilogramů a díky akumulátoru o kapacitě 2,6 kWh průměrným dojezdem 75 kilometrů.

GOODPED, s.r.o.

Pod Hříštěm 93, Zaječice, 251 67 Pyšely
IČ 09607731, DIČ CZ 09607731
C 338879 vedená u Městského soudu v Praze

Kontakt pro média:

David Kasl, propagandix
david@mopedix.cz
+420 602 617 498



„Nejen pracovníci národního parku ocení velká 19“ kola, kvalitní odpružení a světlou výšku, díky nimž má mopedix výjimečnou prostupnost terénem. Jednoduchá ocelová konstrukce s minimem plastů je de facto nerozbitná a zaručuje dlouhou životnost mopedu. Integrovaný nosič navíc umožňuje širokou variabilitu osazení doplňky a příslušenstvím,“ dodává Špaček s tím, že Goodped rád využije poznatků a zkušeností ochránců NP Podyjí s ostrým provozem mopedixu pro zlepšování současných parametrů mopedu.

V případě zájmu o více informací nás neváhejte kontaktovat:

David Kasl, 602 617 498

david@mopedix.cz

Tomáš Rothrockl, 602 745 465

rothrockl@nppodyji.cz

Národní park Podyjí

Národní park byl vyhlášen nařízením vlády z 20. března 1991 (č. 164/1991 Sb.) s účinností od 10. května 1991. Dne 1. července 1991 byla k zajištění ochrany přírody na území NP Podyjí a jeho ochranného pásma zřízena Správa NP Podyjí. Rozloha NP: 63km² (ochranné pásmo: 29 km², délka toku Dyje v NP: 40 km, lesnatost: 84 %.

Více informací o NP Podyjí najdete na www.nppodyji.cz.

MOPEDIX – In moped we trust

Společnost GOODPED, s. r. o., se v červnu 2023 stala teprve pátým českým výrobcem motorek s homologovaným strojem. Její mopedix Electrix se stal navíc prvním českým elektrickým mopedem, který od ministerstva dopravy získal osvědčení o způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích. Na vývoji mopedixu se podíleli odborníci z Technické univerzity v Liberci (TUL) a průmyslový designér z Vysoké školy uměleckoprůmyslové v Praze (UMPRUM) Vlastimil Bartas. Kompletní vývoj mopedu probíhá v Česku, stejně jako výroba 80 % komponent včetně akumulátorů a kompletní montáž.

Více informací o projektu MOPEDIX včetně technických parametrů mopedu naleznete na

www.mopedix.cz